



# Best fuel economy

## 燃費一番



# 燃費 46.6%向上!!



16年式フリードハイブリッド4WD

カタログ値 19.98km/L  
 カババ実燃費 17.46km/L  
 $25.6\text{km/L} \div 17.46\text{km/L} = 46.6\%$

※内訳:燃料添加で60%、オイル添加で30%、Drグリップタイヤ噴霧で10%の省エネ

燃料代のコストカット  
 燃料添加剤 1/10000 添加  
 オイル添加剤 1/5000 添加

株式会社 イオン科学

〒709-2403  
 岡山県加賀郡吉備中央町案田189-3  
 【お申し込み・お問合せ】  
 shopmaster@ionkagaku.co.jp



株式会社 イオン科学

# 燃費一番

Best fuel economy

## 商品詳細

燃費一番はベースとなる灯油に溶媒と電子を含ませたもので、溶媒と電子の質の違いにより灯油、レギュラーガソリン、ハイオクガソリン、軽油、A重油、C重油、石炭用を揃えています。燃料1g当りの発熱量、大幅増加!灯油 26.5%Up、軽油 21.0%Up、ガソリン 37.5%Up、A重油 14.8%Up



## 使用方法

燃料用とオイル用があり、2つの併用になります。  
燃料用:燃料に0.01%添加  
オイル用:エンジンオイルに0.02%添加



燃費一番を添加

必ず燃料、オイル、タイヤ (Dr グリップ) の3点を併用する事をお勧めします。  
燃料添加で増加した爆発力を、従来のオイル性能では抑えきれません。  
そして、増加した馬カトルクで発進、加速時等のスリップを抑える必要が出て来るからです。

## 特許半導体で 創造、学会発表済



## 化学工業日報、 日刊自動車新聞掲載



# 燃料1g当りの発熱量、大幅増加!



灯油

26.5%UP



ガソリン

37.5%UP



軽油

21.0%UP



A重油

14.8%UP

各燃料が、酸素と最も結合し易い電子のエネルギーレベルに制御されると、  
燃焼がスムーズになり省エネと排ガス浄化が図れます。

## 重油

### 試験方法

工場で蒸気を利用するためのボイラにて、燃費一番投入前後で使用した燃料量に差が生じるかを確認する。燃費一番の投入は、毎日の給油時に下記規定量を燃料に混入することで行う。



### 計測項目

流量計にて使用燃料量[L]を日ごとに取得

さらに、ボイラメーカーの協力を得て下記データを1時間ごとに取得効率[%]、燃焼量[L]、蒸発量[g]、濃縮ブロー[L]、燃焼時間[秒]、点火回数[回]、排ガス温度[°C]、給水温度[°C]、蒸気圧力[x0.1MPa]



### 流量計による計測データ

(燃費一番投入前)	(燃費一番投入後)
[期間]3/1~3/14	[期間]3/15~3/26
[期間合計]11278L	[期間合計]8265L
[1日あたり平均]939.8L	[1日あたり平均]826.5L

### 結果

12.1%の燃料削減が達成できた  
年間の削減見込み金額は  
およそ**311万円**となる

A重油単価を1Lあたり102円で計算  
従来の月々の平均使用燃料量を、2013年2~4月の平均である21.170Lと仮定

### 燃費、排気に対する効果

#### ■ フィールドテスト結果の一例

【例1】K11マーチ  
エンジンオイル添加剤

[添加前半年の平均燃費(満タン法)]  
**11.0km/l**  
[添加後3ヶ月の平均燃費(満タン法)]  
**14.0km/l**



27.3%  
向上

【例2】T31エクストレイル  
エンジンオイル添加剤

[添加前半年の平均燃費(満タン法)]  
**9.8km/l**  
[添加後3ヶ月の平均燃費(満タン法)]  
**12.3km/l**



25.5%  
向上

【例3】運送会社トラック

2t車×3台、4t車×5台、冷蔵機付き大型車×5台  
計13台の事業所平均

エンジンオイル添加剤

[添加前半年の平均燃費]  
**3.7km/l**  
[添加後3ヶ月の平均燃費]  
**4.0km/l**



8.1%  
向上

#### ■ 公的第三者機関による試験結果

ガソリンエンジン自動車の燃費・排気ガス試験結果  
エンジンオイルおよびレギュラーガソリン添加剤の添加効果(1)



試験項目	添加前※1	添加後※3
燃費消費率 km/L	10.2 ※2	11.0 ※4
CO <sub>2</sub> /km	2.55	0.078
HC/g/km	0.05	0.002
NO <sub>x</sub> /g/km	0.07	0.001
CO/g/km	228 ※2	216.8 ※4

【試験実施車両諸元】

車名: 日産(ネットトラック) 軽カ102PS  
1.8Lエンジン  
型式: ABF-SKP2TN 軽油ガソリン  
駆動装置: 2WD 4EAT  
総重量: 1.9900

※1 日産(ネットトラック)軽カ102PS  
※2 JCOEモード  
※3 試験機関: 公益財団法人日本自動車輸送技術協会  
※4 添加剤添加率: 対燃料0.05%対エンジンオイル5%  
※5 10-15モード